

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 1 pkt 20, 37 lit. b i 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.).

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Firmy Mostostal Warszawa S.A. reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Tuszyńskiego Dyrektora Kontraktu z dnia 16.03.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa tymczasowej wytwórni mieszanek mineralno – asfaltowych dla budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek II od węzła „Załuski” (z węzłem) do węzła „ Modlin” (bez węzła)”.

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dla ww. przedsięwzięcia:
 1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przez przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. Teren inwestycji wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

5. Tankowanie pojazdów prowadzić na stacjach paliw;
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
7. Na terenie inwestycji wydzielić miejsce gromadzenia odpadów zapewniające zatrzymanie ewentualnych odcieków i uniemożliwienie przenikania ich do środowiska gruntowo – wodnego tj. w odpowiednich pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu, z ograniczonym dostępem dla osób trzecich;
8. Właściwie przygotować i zorganizować roboty budowlane, a także zaplecze prac, przemieszczanie się maszyn budowlanych i środków transportowych prowadzić po ściśle wytyczonych drogach dojazdowych; wykorzystać przede wszystkim sieci istniejących dróg lokalnych tak, aby ograniczyć do minimum oddziaływanie na powierzchnię ziemi, gleby oraz szatę roślinną;
9. Wodę na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji do celów socjalno – bytowych pracowników pobierać z przyłącza wodociągowego;
10. Ścieki bytowe na etapie realizacji odprowadzać do szczelnego, mobilnego bezodpływowego zbiornika na ścieki bytowe (typu TOI-TOI), natomiast na etapie eksploatacji do kontenera sanitarnego ze szczelnym zbiornikiem zabudowanym w bryle kontenera i wywozić do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty;
11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
12. Planowany do wykonania rów opaskowy, nieuszczelny wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodno – prawnym;
13. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycyjnego na etapie przed wybudowaniem zbiornika retencyjnego ZB5 odprowadzać elementami odwodnienia występującymi na terenie istniejącej w sąsiedztwie wytwórni stacji paliw Shell za zgodą jej gestora, po wykonaniu układu docelowego odwodnienia odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do szczelnego, bezodpływowego zbiornika retencyjnego ZB5 i dalej elementami kanalizacji deszczowej tłoczonej do rzeki Suchodółki na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodno – prawnym;
14. Przedmiotowa instalację wyposażać w odpowiednią aparaturę zapewniającą bezpieczeństwo jej eksploatacji;
15. Miejsce magazynowania kruszywa i materiałów w przyzmacz zabezpieczyć w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże;
16. System magazynowania i wykorzystywania bitumu przed rozpoczęciem pracy poddawać kontroli stanu technicznego oraz szczelności;
17. Prace związane z serwisowaniem urządzeń zlecić uprawnionym firmom

- serwisowym;
18. Olej opałowy przechowywać w dwupłaszczowym zbiorniku o pojemności ok. 9 m³, wyposażonym w system monitoringu przestrzeni między płaszczowej i wskaźnik napełnienia;
 19. Zbiorniki magazynowe bitumu umieścić na podłożu uszczelnionym w celu uniemożliwienia ewentualnemu przedostaniu się zanieczyszczeniom do gruntu lub wód i wyposażyc w wskaźniki napełniania;
 20. Paliwa na teren przedsięwzięcia dostarczać specjalistycznymi pojazdami, a ich rozładunek prowadzić na szczelnym podłożu, uniemożliwiającym przedostawanie się substancji szkodliwych do środowiska gruntowo – wodnego;
 21. Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji instalacji zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne w pobliżu rzeki Suchodółka oraz wody ww. rzeki przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
 22. Nie lokalizować zaplecza budowy i infrastruktury produkcyjnej instalacji w pobliżu rzeki Suchodółka;
 23. Przeanalizować możliwość powstania konfliktów społecznych w związku z realizacją inwestycji i jej oddziaływaniem na sąsiednią zabudowę mieszkaniową.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16 marca 2022 r., Firma Mostostal Warszawa S.A. reprezentowana przez pełnomocnika Pana Pawła Tuszyńskiego Dyrektora Kontraktu zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa tymczasowej wytwórni mieszanek mineralno – asfaltowych dla budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek II od węzła „Załuski” (z węzłem) do węzła „ Modlin” (bez węzła)”.

Do wniosku załączona została: Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 20, 37 lit. b i 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029, t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”) i art. 61§ 4 i art. 49§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego WIR. 6220.3.2022 z dnia 21.03.2022 r.)

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1,2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy. ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji (opinia z dnia 11.04. 2022 r.- data wpływu do Urzędu 19.04.2022r., Znak: PPIS.ZNS.471.095.2022.45),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (opinia z dnia 20.04.2022r. – data wpływu do Urzędu 22.04.2022r., Znak: WA.ZZŚ.1.435.1.55.2022.EK), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 07.04.2022r., Znak: WOOŚ-I.4220.471.2022.IP), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 25.04.2022 r. Wójt Gminy Załuski zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie pismem z dnia 02.06.2022 r. Wójt Gminy Załuski wezwał Inwestora do weryfikacji przedłożonej dokumentacji (KIP) poprzez modyfikację zakresu inwestycji do zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które zostało uzupełnione w przesłanym piśmie pełnomocnika wnioskodawcy z dnia 15.06.2022 r. w sprawie modyfikacji zakresu przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wójt gminy Załuski działając na podstawie art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 21.06.2022 r. ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego

przedsięwzięcia oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji (opinia z dnia 27.06. 2022 r.- data wpływu do Urzędu 07.07.2022r., Znak: PPIS.ZNS.471.153.2022.64),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 27.06.2022r. – data wpływu do urzędu 28.06.2022r. Znak: WA.ZZŚ.1.435.1.55.2022.EK poinformował, że przesłana dokumentacja nie wpływa na zmianę wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie opinii z dnia 20.04.2022r. , znak WA.ZZŚ.1.435.1.55.2022/EK o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 12.08.2022r., Znak: WOOS-I.4220.1019.2022.IP.2), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 17.08.2022 r. Wójt Gminy Załuski zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 20, 37 lit. b i 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Teren planowanego przedsięwzięcia tj. działka ewidencyjna nr 196/3, położona w obrębie 0026 Załuski, gmina Załuski objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Załuski Nr 61/XI/2007 z dnia 12 grudnia 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 12 kwietnia 2008 r. Nr 50, poz. 1787, ze zm.) położona jest na terenie przeznaczonym i oznaczonym symbolem:

- 103U, P – usługi oraz obiekty i urządzenia produkcji, składów i magazynów;
- 01KDS – drogę publiczną krajową nr 7;
- 104KS- obiekty i urządzenia komunikacji kołowej;
- 030KDW – drogę wewnętrzną.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie tymczasowej wytwórni mieszanek mineralno – asfaltowych dla budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek II od węzła „ Załuski” (z węzłem) do węzła „Modlin” (bez węzła) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Inwestycja planowana jest na działce nr ew. 196/3, obręb 0026 Załuski, gmina Załuski. Powierzchnia ww. działki wynosi 3,94 ha, zaś z uwagi na ograniczenia wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 61/XI/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 12 grudnia 2007 r.) inwestycja będzie realizowana na części działki nr ewid. 196/3, oznaczonej jako 103U,P – usługi oraz obiekty i urządzenia produkcji, składów i magazynów z ograniczeniami do obszaru 2,55 ha.

W związku z powyższym całkowita powierzchnia objęta planowaną inwestycją wynosi ok. 2,55 ha (zgodnie z zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).

Wytwórnia będzie miała charakter tymczasowy, a jej funkcjonowanie ograniczy się do czasu trwania budowy drogi ekspresowej S7.

Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią:

- od strony wschodniej – droga krajowa nr 7 (planowana do przebudowy na drogę ekspresową), a za nią tereny rolne oraz zabudowa zagrodowa;
- od strony północnej – nieużytki, ugory oraz zabudowa zagrodowa planowana do rozbiórki w ramach budowy drogi ekspresowej S7- zlokalizowana w granicach planowanego MOP Załuski);
- od strony zachodniej – tereny zadrzewione i nieużytki;
- od strony południowej – stacja paliw, a za nią tereny zadrzewione.

Z karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że najbliższe budynki mieszkalne (budynki 1 i 2 – kondygnacyjne – obiekty chronione akustycznie) znajdują się w odległości około 140 – 200 m na wschód od terenu planowanej wytwórni (za projektowaną drogą S7).

W skład projektowanej inwestycji wchodzić będą następujące główne elementy:

- miejsce składowania kruszywa o powierzchni około 3095 m²;
- dozatory na kruszywo;
- suszarka wyposażona w palnik opalany pyłem węglowym/olejem opałowym o mocy około 16MW;
- separator wstępny o filtr workowy do oczyszczania powietrza z pyłu;
- elewator gorącego kruszywa;
- elewator wypełniaczy;
- sortownik;
- zbiorniki gorących komór;
- wagi kruszywa, asfaltu, wypełniacza;

- mieszalnik;
- 3 zbiorniki na asfalt o pojemności około 80 m³ każdy;
- 1 zbiornik na wypełniacz o pojemności około 80 m³;
- 1 zbiornik pyłu węglowego o pojemności około 120 m³;
- 1 dwupłaszczowy zbiornik oleju opałowego o pojemności około 9 m³, wyposażony w system monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej;
- instalacja dozowania środka adhezyjnego;
- instalacja dozowania stabilizatora;
- pomieszczenie sterowni i sprężarki powietrza (kontenerowe);
- waga samochodowa (najazdowa).

Podstawowymi surowcami do produkcji mieszanki mineralno – asfaltowej będą:

- kruszywa (piasek, grysy),
- mączka wapienna (wypełniacz),
- lepiszcze (asfalt),
- dodatek chemicznego środka adhezyjnego.

Innymi substancjami wykorzystywanymi na potrzeby procesu technologicznego (niebiorące udziału bezpośrednio w ww. procesie) będą pył węgla brunatnego i olej opałowy.

Na terenie wytwórni mieszanek mineralno – asfaltowych przewiduje się produkcje mieszanek mineralno – asfaltowych (MMA). Jako dodatek do wsadu będzie wykorzystywany destruktu asfaltowy, przy czym przetwarzanie odpadu o kodzie 17 03 02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będzie się odbywało na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021, poz. 2468).

Planowane wydajności produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych wyniosą odpowiednio:

- wydajność roczna – ok. 168 000 Mg/rok;
- wydajność nominalna – 270 Mg/h;
- wydajność średnia – 240 Mg/h.

Praca wytwórni odbywała się będzie przez 8 godzin dziennie przez 5 dni w tygodniu (maksymalnie 7 dni w tygodniu, standardowo w godzinach 6:00 – 22:00).

Na terenie wytwórni usytuowane będą również kontenery biurowo –socjalne, laboratorium, wewnętrzny układ komunikacyjny, przyłącze elektroenergetyczne średniego napięcia, wewnętrzna sieć wodociągowa, wewnętrzna sieć kanalizacyjna itp.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia fragment terenu przeznaczony pod zorganizowanie tymczasowej wytwórni mas bitumicznych zostanie w części utwardzony tj. inwestor planuje wykonanie utwardzonej nawierzchni przy obiektach i urządzeniach wytwórni, a także utwardzone nawierzchnie dojazdowe i manewrowe. Ponadto inwestor planuje teren wytwórni

otoczyć częściowo rowem opaskowym, nieszczelnym.

Proces wytwarzania mas bitumicznych będzie polegał na dostarczaniu kruszywa za pomocą ładowarki do dozatorów wstępnych, następnie kruszywo zabierane będzie spod dozatorów za pomocą taśmowych przenośników dozujących i podawane na zbiorczy przenośnik taśmowy, zasilający bęben suszarki. Podczas przemieszczania się kruszywa poprzez suszarkę bębnową jest ono suszone i ogrzewane przy pomocy instalacji grzewczej składającej się z palnika i wentylatora. Doprowadzone ciepło powoduje odparowanie wody, zawartej w kruszywie i tym samym suszenie kruszywa, ponadto kruszywo zostaje tu podgrzane do temperatury wymaganej zgodnie z receptą na gotową masę mineralno – asfaltową. Po przejściu przez suszarkę bębnową gorące kruszywo podawane jest elewateorem gorącego kruszywa na sortownik, który przesiewa kruszywo na poszczególne frakcje i podaje je do zbiornika gorącego kruszywa. W przypadku przepełnienia komory w zbiorniku gorącego kruszywa następuje podawanie nadmiaru kruszywa poprzez układ przelotowy do oddzielnego zbiornika. Następnie poprzez kłapy dozujące kruszywo podawane jest ze zbiornika gorącego kruszywa w ilościach określonych w receptcie na wagę kruszywa. Równocześnie z naważaniem kruszywa odbywa się naważanie wypełniacza i asfaltu na wagę asfaltu. Na sygnał z układu sterowania wagi są opróżniane automatycznie do mieszalnika i po wymieszaniu gotowa mieszanka mineralno – asfaltowa wysypywana jest z mieszalnika do wózka gotowej masy, który rozdziela ją od izolowanych komór zbiornika gotowej masy. Następnie z ww. zbiornika masa będzie załadowywana na ciężarówkę, a następnie ważona i wywożona na teren budowy drogi. Pył i para wodna, wydzielane podczas produkcji będą odprowadzane przez przewody rurowe i kanały do instalacji odpylania z filtrami i następnie po oczyszczeniu będą odciągane wentylatorem wyciągowym i przez komin odprowadzane do atmosfery. Na terenie planowanego przedsięwzięcia w procesie technologicznym destrukta asfaltowy będzie wykorzystywany jako dodatek do wsadu. Wytwórnia będzie funkcjonowała w omawianej lokalizacji przez okres około 3 lat, a jej czas działalności powiązany będzie bezpośrednio z budową drogi ekspresowej S7 i zależy głównie od terminu zakończenia kontraktu budowlanego. Planowane zatrudnienie na terenie wytwórni mas bitumicznych będzie wynosiło 6 osób (kierownik WMB, operator WMB, pomocnik operatora WMB, operator ładowarki, laborant, wagowy).

Realizacja prac inwestycyjnych powierzona będzie specjalistycznym firmom, dysponującym odpowiednim sprzętem i personelem posiadającym doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności. Do prac realizacyjnych będą wykorzystywane nowoczesne i sprawne technicznie maszyny i urządzenia. Sposób prowadzenia prac budowlanych będzie miał na celu ograniczenie ilości przejazdów ciężkiego sprzętu. Skład materiałów budowlanych i parking maszyn i środków transportu zostanie umiejscowiony na utwardzonym i szczelnym podłożu. W przypadku konieczności dokonywania awaryjnych napraw sprzętu na terenie budowy, czynności te będą

wykonywane na utwardzonym miejscu, o podłożu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego. Transport materiałów sypkich na terenie inwestycji będzie prowadzony specjalnymi pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w plandeki. W celu utrzymania porządku oraz zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wszystkie pojazdy opuszczające teren budowy będą oczyszczane mechanicznie (np. szczotkami) z zanieczyszczeń przenoszonych na kołach (piasek, kamienie, itp.). Inwestor nie planuje mycia kół pojazdów opuszczających teren budowy wytwórni.

Woda na cele socjalne będzie pochodziła z przyłącza wodociągowego. Podczas całego czasu prowadzenia prac budowlanych (realizacji inwestycji) wykorzystane zostanie ok. 10 m³ wody (max. 1m³/dobę) i okresowo przy zwiększonym zapotrzebowaniu na wodę w okresie letnim ok. 1,3 m³/dobę. Na etapie eksploatacji inwestycji zużycie wody będzie wynosiło ok. 30 m³/miesiąc (około 360 m³/rok).

Ścieki socjalno – bytowe będą odprowadzane do szczelnego, mobilnego bezodpływowego zbiornika na ścieki bytowe (szambo TOI-TOI) zainstalowanego w pobliżu kontenerów socjalno – biurowych lub wykorzystany zostanie do tego celu kontener sanitarny ze szczelnym zbiornikiem zabudowanym w bryle kontenera.

Powstające odpady na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w pojemnikach/kontenerach zabezpieczonych przed czynnikami atmosferycznymi i osobami postronnymi, które umieszczone zostaną w miejscach posiadających utwardzone i szczelne powierzchnie. Odbiorem wszystkich wytwarzanych na tym etapie odpadów będą się zajmowały wyspecjalizowane i uprawnione podmioty na podstawie stosownych umów. Wydobyty grunt podczas wykonywania wykopów oraz posadowienia obiektów technologicznych w całości zostanie zagospodarowany na terenie inwestycji.

Zgodnie z informacją zawartą w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia w trakcie prowadzenia prac budowlanych oraz instalacyjnych nie pojawi się konieczność odwodnienia terenu, nie będą również prowadzone roboty mogące wpływać na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycyjnego będą odprowadzane do gruntu na terenie inwestycyjnym.

Na terenie wytwórni będzie się odbywało magazynowanie surowców w zbiornikach naziemnych, które wyposażone zostaną w system kontroli napełniania. Dodatkowo zbiornik do magazynowania produktów naftowych (oleju opałowego) będzie posiadał podwójne ścianki oraz systemy monitoringu przestrzeni pomiędzy ścianami. Wszystkie zbiorniki magazynowe będą wyposażone we wskaźniki napełniania. W celu wyeliminowania sytuacji awaryjnych będą wykonywane okresowe przeglądy stanu wszystkich instalacji technicznych, w tym instalacji do wytwarzania mieszanek mineralno – asfaltowych oraz separatora substancji ropopochodnych, a w razie konieczności niezwłoczne dokonywane stosowne naprawy. System magazynowania i

wykorzystywania bitumu będzie każdorazowo przed rozpoczęciem pracy poddawany kontroli stanu technicznego oraz szczelności. Ponadto ułożenie folii uszczelniającej w miejscach rozładunku bitumu, przy zbiornikach oraz dookoła zbiornika na olej opałowy umieszczonego bezpośrednio przy instalacji służącej do wytwarzania mieszanki mineralno – asfaltowych oraz zastosowanie uszczelnionych powierzchni na terenie wytwórni będzie eliminowało możliwość przenikania zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa w pobliżu instalacji będzie znajdował się pojemnik z sorbentem do usuwania awaryjnych wycieków. Ewentualnie powstałe zanieczyszczenie powierzchni utwardzonych w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości substancji ropopochodnych (asfalt) będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków mechanicznych lub w przypadku wystąpienia takiej potrzeby chemicznych. Natomiast w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia terenu wytwórni substancjami niebezpiecznymi będzie ono likwidowane przez odpowiednie, wyspecjalizowane służby ratownictwa chemicznego lub specjalistyczne firmy.

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą wybierane rozwiązania technologiczne generujące jak najmniejsze ilości odpadów. Powstające na tym etapie odpady będą selektywnie zbierane w miejscach na utwardzonym podłożu, specjalnie oznaczonych i opisanych i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscu z ograniczonym dostępem osób nieupoważnionych. Odpady wytworzone podczas prac serwisowych czy robót konserwacyjnych będą usuwane przez podmioty świadczące usługi (wytwórców odpadów).

Podczas eksploatacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z dróg wewnętrznych, z rejonu miejsca rozładunku bitumu, z rejonu zbiorników po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zbiornika retencyjnego ZB5 i dalej elementami docelowej kanalizacji deszczowej do rzeki Suhodółki. Zgodnie z informacją zawartą w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia do czasu wykonania docelowego układu odwodnienia do tego celu zostaną wykorzystane istniejące elementy odwodnienia występujące na terenie istniejącej w sąsiedztwie stacji paliw Shell (przewidzianej do rozbiórki w wyniku realizacji drogi).

Przedmiotowa wytwórnia masy bitumicznej będzie instalacją tymczasową pracującą na potrzeby budowy odcinka drogi ekspresowej S7, która zostanie zdemontowana i przewieziona na inne miejsce po zakończeniu przewidzianych prac. Faza likwidacji planowanego przedsięwzięcia będzie miała miejsce po zakończeniu realizacji drogi ekspresowej S7. Etap likwidacji projektowanej inwestycji będzie związany z usunięciem instalacji i towarzyszącej infrastruktury. W pierwszej kolejności zostaną zdemontowane poszczególne części instalacji, a następnie nawierzchnie utwardzone. Po zakończeniu eksploatacji teren planowanego przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany jako Miejsce Obsługi podróżnych „ Załuski” (odrębne zadanie inwestycyjne).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych

części wód powierzchniowych: PLRW2000172689949 o nazwie Suchodółka. Dla ww. JCWP stan określono jako zły a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust 4 lit a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, która uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi oraz znajduje się w otoczeniu terenów leśnych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (dz. U. z 2021r.,poz. 2233, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Forty Modlińskie PLH140020, znajduje się w odległości około 3,85 km w kierunku południowo – wschodnim od

planowanej inwestycji.

Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 oraz działania ochronne dla niego przewidziane znajdują się w odległości około 3,85 km w kierunku południowo – wschodnim od planowanej inwestycji.

Wytwornia mieszanek mineralno – asfaltowych wraz z niezbędną infrastrukturą w planowanej lokalizacji będzie obiektem przeznaczonym do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych prowadzonych na przedmiotowym odcinku rogi ekspresowej S7 i będzie funkcjonalnie oraz czasowo powiązana z tymi robotami.

W miejscu przewidywanej zabudowy nie stwierdzono żadnych chronionych bądź cennych przyrodniczo roślin i siedlisk.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy uruchomienia zakładu w obrębie drogi S7, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasia i siedliskową.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu a środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Oddziaływania na elementy biologiczne w fazie budowy będzie krótkotrwałe i ograniczone będzie do miejsca prowadzonych prac i nie doprowadzi do stałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony siedlisk Forty Modlińskie PLH140020, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy

zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Z up. WÓJTA
Marcin Decyl
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a. w drodze publicznego obwieszczenia poprzez:

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Załuski
- zamieszczenie na stronie internetowej www.ugzaluski.bip.org.pl
- przekazanie sołtysowi wsi Załuski
- przekazanie sołtysowi wsi Zdunowo
- przekazanie sołtysowi wsi Niepiekła

3. WIR. a/a

wywieszono dnia

zdjęto dnia

Podpis osoby odpowiedzialnej

za wywieszenie obwieszczenie.....

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 122

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie tymczasowej wytwórni mieszanek mineralno – asfaltowych dla budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek II od węzła „ Załuski” (z węzłem) do węzła „Modlin” (bez węzła) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Inwestycja planowana jest na działce nr ew. 196/3, obręb 0026 Załuski, gmina Załuski. Powierzchnia ww. działki wynosi 3,94 ha, zaś z uwagi na ograniczenia wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 61/XI/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 12 grudnia 2007 r.) inwestycja będzie realizowana na części działki nr ewid. 196/3, oznaczonej jako 103U,P – usługi oraz obiekty i urządzenia produkcji, składów i magazynów z ograniczeniami do obszaru 2,55 ha.

W związku z powyższym całkowita powierzchnia objęta planowaną inwestycją wynosi ok. 2,55 ha (zgodnie z zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).

Wytwórnia będzie miała charakter tymczasowy, a jej funkcjonowanie ograniczy się do czasu trwania budowy drogi ekspresowej S7.

W skład projektowanej inwestycji wchodzić będą następujące główne elementy:

- miejsce składowania kruszywa o powierzchni około 3095 m²;
- dozatory na kruszywo;
- suszarka wyposażona w palnik opalany pyłem węglowym/olejem opałowym o mocy około 16MW;
- separator wstępny o filtr workowy do oczyszczania powietrza z pyłu;
- elewator gorącego kruszywa;
- elewator wypełniaczy;
- sortownik;
- zbiorniki gorących komór;
- wagi kruszywa, asfaltu, wypełniacza;
- mieszalnik;
- 3 zbiorniki na asfalt o pojemności około 80 m³ każdy;
- 1 zbiornik na wypełniacz o pojemności około 80 m³;
- 1 zbiornik pyłu węglowego o pojemności około 120 m³;
- 1 dwupłaszczowy zbiornik oleju opałowego o pojemności około 9 m³, wyposażony w system monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej;
- instalacja dozowania środka adhezyjnego;

- instalacja dozowania stabilizatora;
- pomieszczenie sterowni i sprężarki powietrza (kontenerowe);
- waga samochodowa (najazdowa).

Podstawowymi surowcami do produkcji mieszanki mineralno – asfaltowej będą:

- kruszywa (piasek, grysy),
- mączka wapienna (wypełniacz),
- lepiszcze (asfalt),
- dodatek chemicznego środka adhezyjnego.

Planowane wydajności produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych wyniosą odpowiednio:

- wydajność roczna – ok. 168 000 Mg/rok;
- wydajność nominalna – 270 Mg/h;
- wydajność średnia – 240 Mg/h.

Praca wytwórni odbywała się będzie przez 8 godzin dziennie przez 5 dni w tygodniu (maksymalnie 7 dni w tygodniu, standardowo w godzinach 6:00 – 22:00).

Wytwórnia będzie funkcjonowała w omawianej lokalizacji przez okres około 3 lat, a jej czas działalności powiązany będzie bezpośrednio z budowa drogi ekspresowej S7 i zależy głównie od terminu zakończenia kontraktu budowlanego. Planowane zatrudnienie na terenie wytwórni mas bitumicznych będzie wynosiło 6 osób (kierownik WMB, operator WMB, pomocnik operatora WMB, operator ładowarki, laborant, wagowy).

Realizacja prac inwestycyjnych powierzona będzie specjalistycznym firmom, dysponującym odpowiednim sprzętem i personelem posiadającym doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności. Do prac realizacyjnych będą wykorzystywane nowoczesne i sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

Przedmiotowa wytwórnia masy bitumicznej będzie instalacją tymczasową pracującą na potrzeby budowy odcinka drogi ekspresowej S7, która zostanie zdemontowana i przewieziona na inne miejsce po zakończeniu przewidzianych prac. Faza likwidacji planowanego przedsięwzięcia będzie miała miejsce po zakończeniu realizacji drogi ekspresowej S7. Etap likwidacji projektowanej inwestycji będzie związany z usunięciem instalacji i towarzyszącej infrastruktury. W pierwszej kolejności zostaną zdemontowane poszczególne części instalacji, a następnie nawierzchnie utwardzone. Po zakończeniu eksploatacji teren planowanego przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany jako Miejsce Obsługi podróżnych „ Załuski” (odrębne zadanie inwestycyjne).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z up. WÓJTA
Marcin Derjok
 p.o. Naczelnika
 Wydziału Inwestycji i Rozwoju