

**UCHWAŁA Nr**  
**Rady Gminy Załuski**  
**z dnia października 2025 r.**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2025 r. poz.1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 ( M.P. 2025 poz. 726) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 22 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r.( M.P.2025 poz. 1113) Rada Gminy Załuski uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej **3,5 tony** i **poniżej 12 ton**:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>( w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie                    | 645,00                     |
| powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie                       | 917,00                     |
| powyżej 9 ton a poniżej 12 ton                          | 954,00                     |

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                        | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                     |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                 | 13 t      | 1 906,00                                                                                    | 1 906,00                              |
| 13 t                                                 | 14 t      | 1 966,00                                                                                    | 1 966,00                              |
| 14 t                                                 | 15 t      | 2 024,00                                                                                    | 2 024,00                              |
| 15 t                                                 |           | 2 085,00                                                                                    | 2 085,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                     |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                 | 17 t      | 2 145,00                                                                                    | 2 145,00                              |
| 17 t                                                 | 19 t      | 2 204,00                                                                                    | 2 204,00                              |
| 19 t                                                 | 21 t      | 2 264,00                                                                                    | 2 264,00                              |
| 21 t                                                 | 23 t      | 2 324,00                                                                                    | 2 324,00                              |
| 23 t                                                 | 25 t      | 2 384,00                                                                                    | 2 384,00                              |
| 25 t                                                 |           | 2 441,00                                                                                    | 2 441,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                          |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                 | 25 t      | 2 502,00                                                                                    | 2 502,00                              |
| 25 t                                                 | 27 t      | 2 562,00                                                                                    | 2 562,00                              |
| 27 t                                                 | 29 t      | 2 621,00                                                                                    | 2 621,00                              |

|      |      |          |          |
|------|------|----------|----------|
| 29 t | 31 t | 2 681,00 | 3 048,00 |
| 31 t |      | 2 741,00 | 3 048,00 |

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** w wysokości **1 430,00 zł**.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                                    | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                        |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                                                                                             | 18 t      | 1 667,00                                                                                    | 2 145,00                              |
| 18 t                                                                                                                             | 25 t      | 1 728,00                                                                                    | 2 205,00                              |
| 25 t                                                                                                                             | 31 t      | 1 788,00                                                                                    | 2 264,00                              |
| 31 t                                                                                                                             |           | 1 847,00                                                                                    | 2 409,00                              |
| Trzy osie i więcej                                                                                                               |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                                                                                             | 40 t      | 1 906,00                                                                                    | 2 378,00                              |
| 40 t                                                                                                                             |           | 2 141,00                                                                                    | 3 167,00                              |

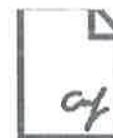
5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości **1 072,00 zł**

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                               | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś                                                                                                    |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                                                                        | 18 t      | 1 132,00                                                                                    | 1 550,00                              |
| 18 t                                                                                                        | 25 t      | 1 192,00                                                                                    | 1 609,00                              |
| 25 t                                                                                                        |           | 1 252,00                                                                                    | 1 667,00                              |
| Dwie osie                                                                                                   |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                                                                        | 28 t      | 1 309,00                                                                                    | 1 728,00                              |
| 28 t                                                                                                        | 33 t      | 1 370,00                                                                                    | 1 788,00                              |
| 33 t                                                                                                        | 38 t      | 1 430,00                                                                                    | 1 847,00                              |
| 38 t                                                                                                        |           | 1 489,00                                                                                    | 2 264,00                              |
| Trzy osie i więcej                                                                                          |           |                                                                                             |                                       |
| 12 t                                                                                                        | 38 t      | 1 550,00                                                                                    | 1 882,00                              |
| 38 t                                                                                                        |           | 1 609,00                                                                                    | 2 324,00                              |

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| mniejszej niż 22 miejsca           | 1 430,00 |
| równej lub większej niż 22 miejsca | 1 667,00 |



§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała nr 339/XLIV/22 Rady Gminy Załuski z dnia 9 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

**Przewodnicząca Rady Gminy**

**Agnieszka Dąbrowska**

| Sporządziła                   | Wójt                                                                                                                                    | Pod względem prawnym zatwierdził |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Natalia Ciuk<br>22.10.2025 r. | <b>Zastępca Wójta</b><br><br><b>Ilona Szulborska</b> |                                  |

## UZASADNIENIE

Stawki na podatek od środków transportowych ustala Rada Gminy na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 ( M.P. 2025 poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 22 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. ( M.P.2025 poz.1113).

Stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki ani być niższe niż minimalne stawki ogłoszone przez resort finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Natomiast minimalne stawki ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedłożona w projekcie uchwały propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych, ma na celu zapewnienie zwiększonych wpływów do budżetu Gminy, które umożliwią ciągłość realizowanych zadań nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego oraz podejmowanie inwestycji w celu zaspokojenia bieżących potrzeb mieszkańców Gminy Załuski.